

Køre- hviletid – Vejledning



Køre- hviletid – vejledning om regler

Reglerne om køre- hviletid blev ændret i april 2007. Antallet af kontroller på landevejen og i virksomheden øges. Og samtidig er bødestørrelserne blevet væsentligt større.

Reglerne om køre- hviletid kan være svære at håndtere. Som en hjælp i hverdagen har DTL lavet denne vejledning, som forhåbentlig kan være til gavn både for chaufføren, vognmanden og speditøren, når arbejdsdagen eller transporten skal planlægges.

Virksomheden skal planlægge transporterne, så reglerne kan overholdes. Ligeledes skal virksomheden give chaufførerne de nødvendige instrukser om reglerne samt holde øje med, at reglerne overholdes. Transportvirksomheden er ansvarlig for de overtrædelser, som chaufførerne begår. Også selv om de er begået i et andet land.

Vejledningen giver eksempler på, hvordan den enkelte regel kan anvendes. Eksemplerne giver

derfor ikke et samlet billede af, hvordan en tur eller en arbejdsuge kan planlægges.

Reglerne gælder for chauffører, som kører godstransport med en lastbil, hvis samlede totalvægt inklusive påhængsvogn eller sættevogn overstiger 3.500 kg.

Reglerne gælder for chauffører, som kører personbefordring i en bus, der er konstrueret eller indrettet til at befordre mere end 9 personer inklusive føreren.

Eksemplerne i vejledningen har vi givet forskellige symboler og farver:



Køretid



Pauser, dagligt og ugentligt hvil



Rådighedstid



Andet arbejde



Køretid



Pauser

Perioder af maks. 24 timer



Daglig eller ugentlig hviletid



Kompensation for ugentlig hviletid



Eventuel kompensation



Arbejdsperiode

Arbejdsperiode

Hvis du trækker en daglig hviletid fra en periode på 24 timer, får du den daglige arbejdsperiode, hvor du må køre, udføre andet arbejde, holde pauser/hvil med mere.

Køretid



Køretid er den tid, fartskriveren registrerer som kørsel enten automatisk eller halvautomatisk i en digital eller analog fartskriver

Din daglige køretid må højst være 9 timer.



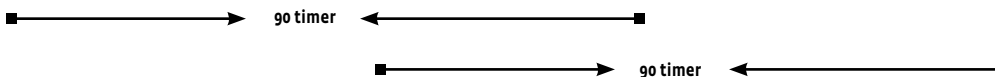
Du må sætte køretiden op til 10 timer – 2 gange i løbet af en uge.



Din samlede køretid i løbet af en uge må højst være 56 timer og må ikke resultere i, at du overskrider den maksimale ugentlige arbejdstid på 60 timer i henhold til arbejdstidsreglerne.



Din samlede køretid i to på hinanden følgende uger må højst være 90 timer.



Pauser



En pause er en periode, hvor du ikke må udføre kørsel eller andet arbejde. Pausen må kun benyttes til rekreation.

Når du har haft en samlet køreperiode på $4\frac{1}{2}$ time, skal du holde en pause på mindst 45 minutter. Pausen kan erstattes af en hviletid.



Pausen kan også deles i to perioder, som fordeles over køreperioden på $4\frac{1}{2}$ time. Den første pause skal vare mindst 15 minutter, og den kan du frit placere i køreperioden. Den sidste del af pausen skal vare mindst 30 minutter og skal placeres sidst i køreperioden.



Når du har holdt en samlet pause på i alt 45 minutter eller en delt pause på 15 minutter og 30 minutter, påbegynder du automatisk en ny køreperiode på $4\frac{1}{2}$ time.





Hvil



Et hvil er en sammenhængende periode, hvor du frit kan disponere over din tid. Du skal både holde daglig og ugentlige hvil.

Du kan forlænge en daglig hviletid til at udgøre en ugentlig hviletid.

Senest 24 timer efter afslutningen af en daglig eller ugentlig hviletid skal du have holdt en ny daglig hviletid. Et dagligt hvil kan enten holdes som en »regulær daglig hviletid« eller en »reduceret daglig hviletid«.

Regulær daglig hviletid

En regulær daglig hviletid skal være mindst 11 sammenhængende timer.



Alternativt kan en regulær daglig hviletid være 12 timer. Her må du dele hvilet i to perioder. Den første periode skal være mindst 3 timer, og den kan du placere frit i løbet af arbejdsperioden. Den sidste periode skal efterfølgende være mindst 9 timer og afslutter dermed din arbejdsdag.



Reduceret daglig hviletid

En reduceret daglig hviletid skal være mindst 9 timer, og du må højst holde 3 reducerede daglige hviletider mellem to ugentlige hviletider.



Færgeregulering

Kører du i en lastbil/bus, som skal transporteres med færge eller tog, må du afbryde en »regulær daglig hviletid« to gange – eksempelvis i forbindelse med ombord- eller frakørsel. Afbrydelserne må højst vare 1 time sammenlagt, og du skal have adgang til en køje eller en liggeplads.



Flermandsbetjening

Kører du i en lastbil/bus, hvor der er tale om flermandsbetjening, skal du og din kollega have holdt en ny daglig hviletid på mindst 9 timer inden for en periode på 30 timer fra det sidste daglige eller ugentlige hvil.



Hvis du deltager i flermandsbetjening af en lastbil/bus, skal der være mindst to førere ombord på lastbilen/bussen i køreperioden, som ligger mellem to daglige hvil eller mellem et dagligt og et ugentligt hvil.

I den første time af køreperioden er det dog valgfrit, om der skal være en eller to førere i lastbilen/bussen. Resten af tiden er det et krav.

Ugentlig hviletid

Senest efter seks 24 timers perioder fra slutningen af den sidste ugentlige hviletid skal du holde en ny ugentlig hviletid. Hviletiden skal holdes enten som en »regulær ugentlig hviletid« eller en »reduceret ugentlig hviletid«.



Regulær ugentlig hviletid

En regulær ugentlig hviletid skal vare mindst 45 sammenhængende timer.



I to på hinanden følgende uger skal du holde mindst to regulære ugentlige hviletider på 45 sammenhængende timer.



Reduceret ugentlig hviletid

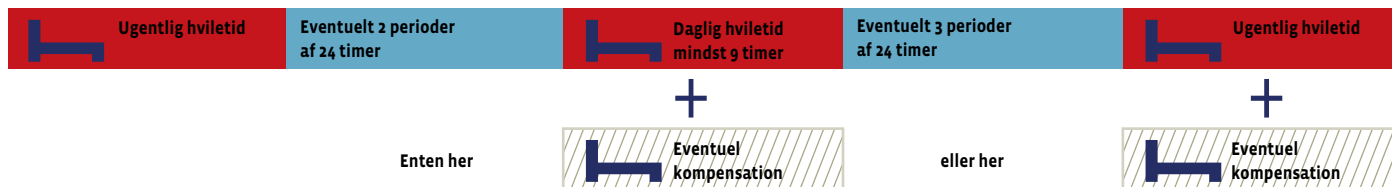
Alternativt kan du hver anden uge holde en reduceret ugentlig hviletid, som skal vare mellem 24 og 45 sammenhængende timer. De timer, der mangler op til de 45 timer, skal kompenseres.



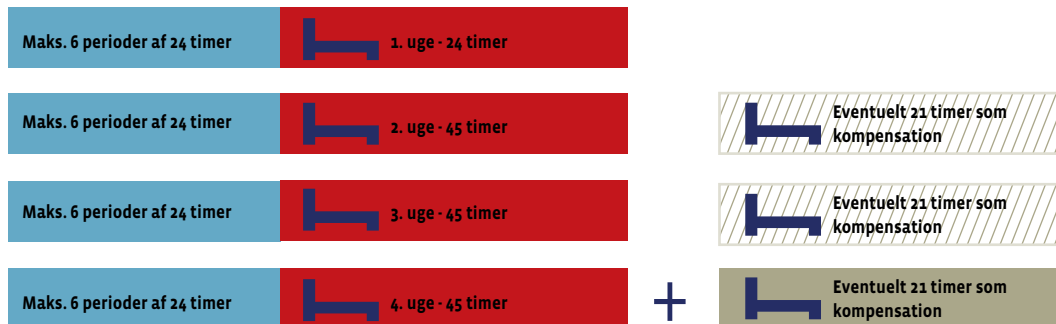
Du kan holde en regulær ugentlig hviletid på 45 timer den første uge samt en reduceret ugentlig hviletid på mindst 24 timer i den følgende uge.



Den manglende hviletid, der skal holdes som kompensation for en reduceret ugentlig hviletid, skal holdes samlet enten i forlængelse af en daglig hviletid eller en ugentlig hviletid.



Kompensationen for de manglende timer skal holdes samlet, og senest inden der er gået tre uger efter udløbet af den uge, hvor du nedsatte hvilet.



Kørsel i udlandet

- Har du eksempelvis haft fri/ferie/sygdom eller udført andet arbejde, skal du – ved kørsel i Tyskland og andre lande i EU – kunne fremvise en "aktivitetserklæring" for manglende køreskiver/digitale data – den såkaldte – ferieerklæring.
- Hvis du sover i lastbilen (særligt i udlandet) så anbefaler vi, at førerkortet sidder i fartskriveren og der er trykket hvil.



Hvis den ugentlige hviletid starter i en uge og fortsætter ind i den næste uge, kan du overføre hviletid til en af disse uger – men ikke til dem begge.

En uge regnes fra mandag kl. 00.00 til søndag kl. 24.00.

Hvis du holder daglige og reducerede ugentlige hviletider væk fra hjemstedet, kan du holde disse hvil i lastbilen/bussen, hvis den holder stille og er udstyret med en passende soveplads.



Force majeure



Du kan i enkelte tilfælde fravige reglerne om køre- hviletid for at nå frem til en egnet holdeplads. Det skal være foreneligt med trafiksikkerheden og under hensyntagen til passagerernes, lastbilens eller godssets sikkerhed.

Årsagen til fravigelsen skal noteres bag på køreskiven eller på en udskrift fra den digitale fartskriver.

Har du husket...?

- ✓ At sætte dit førerkort i fartskriveren ved start
- ✓ At trykke landekode ved start/slut
- ✓ At trykke på pauseknappen ved pause
- ✓ At trykke pause/daglig hviletid ved arbejdstids ophør
- ✓ At evt. afbryde hviletiden ved færge/tog
- ✓ At tage førerkortet ud af fartskriveren ved slut
- ✓ At indtaste tid væk fra fartskriveren manuelt
- ✓ At have data/køreskiver i lastbilen i mindst 28 kalenderdage
 - afleveres herefter til arbejdsgiver
- ✓ At kopiere førerkortets data senest hver 21. dag
- ✓ At kopiere fartskriverens data senest hver 2. måned
- ✓ At have tilstrækkeligt med køreskiver/printruller i lastbilen

Har du husket...?

- ✓ At du højst må køre 4½ time uden pause
- ✓ At du mindst skal holde 45 minutters pause
- ✓ At du må holde delte pauser på 15 + 30 min.
- ✓ At du må køre op til 9 timer om dagen
- ✓ At du må køre 10 timer to gange inden for en fast uge
- ✓ At daglig hviletid skal være afsluttet inden for 24 timer
- ✓ At du skal holde mindst 11 timers daglig hviletid
- ✓ At du må nedsætte hviletid til mindst 9 timer 3 gange mellem to ugentlige hviletider
- ✓ At du skal holde mindst 11 timers hvil, når du benytter færge
- ✓ At holde mindst 45 timers ugentlig hviletid
- ✓ At du må holde mindst 24 timers hvil hver 2. uge med kompensation

Er du i tvivl, om du overholder punkterne – så tjek med et print fra tachografen. Er der en betjenings- eller en tastefejl på udskriften, skal du skrive ”betjeningsfejl” bag på udskriften. Udskriften skal gemmes i samme periode som dine øvrige data.



DTL Grønningen
Tel. 7015 9500

DTL Region Øst
Tel. 3321 2494
Tel. 5672 0068

DTL Region Syd
Tel. 7595 8122

DTL Region Midt/Nord
Tel. 7015 9555



GRATIS NEDTANKNING AF FARTSKRIVERDATA

Transportinformationssystemet Dynafleet er standard på alle nye FH og FM modeller, og dermed slipper chauffører og vognmænd for den besværlige og tidskrævende nedtankning af fartskriverdata. I lastvognen sidder Volvos kørehviletidscomputer så chaufføren hele tiden har overblik over sit tidsforbrug. Med 5 års gratis abonnement på Rød pakke – Kørehviletid og Tachograph Download, er det ganske enkelt og helt gratis at få bedre styr på kørehviletid og nedtankning af fartskriverdata. Dynafleet fås også med Grøn pakke – Brændstof- & Miljøopfølgning, Blå pakke – Vejkort & Ruteplan, samt Gul pakke – Besked.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere info.

DYNAFLEET. INFORMATIONSMOTORVEJEN

VOLVO TRUCKS. DRIVING PROGRESS

www.volvotrucks.dk

